

Wandelroute Van de Hondsrug naar het Lofar-gebied



Tekst: Bertus Boivin / route: Roelof Huisman

Vanuit Buinen loopt u over de golvende Zuideresch van het dorp om te genieten van weidse uitzichten rondom. Links ligt het Hunzedal, rechts in het noordoosten de glooiende flanken van de Hondsrug tussen Borger en Bronneger. Ver weg links loopt het Achterste Diep, rechts ligt het dal van het Voorste Diep. De wandeling brengt u naar het Lofargebied aan de voet van de Hondsrug. In luttele jaren uitgegroeid tot een uniek natuurgebied dankzij het kwelwater vanaf de Hondsrug dat de moerassen vult, en de inspanningen van Het Drentse Landschap.

Informatie over de wandelroute

Lengte wandelroute 9,5 km

Startpunt na de N374 in Buinen op de hoek Hoofdstraat/Kanaalstraat. [Routebeschrijving](#).

Gps-coördinaten startpunt

[52°55'51.7"N 6°50'28.1"E](#)

Door op de gps coördinaten te klikken ziet u het routepunt in Google Maps.

Openbaar vervoer

Zie www.9292ov.nl of bel (0900) 9292.

Buslijn Assen-Stadskanaal, halte Kanaalstraat. (Halte ligt bij het startpunt.)

Begaanbaarheid

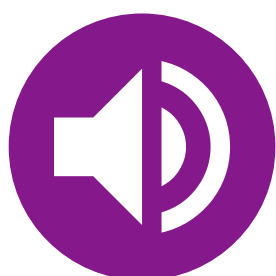
Route goed begaanbaar in alle jaargetijden. De hond mee toegestaan mits aangelijnd.

Afkortingen

LA linksaf, PS paddenstoel, RA rechtsaf, RD rechtdoor, KP Knooppunt.

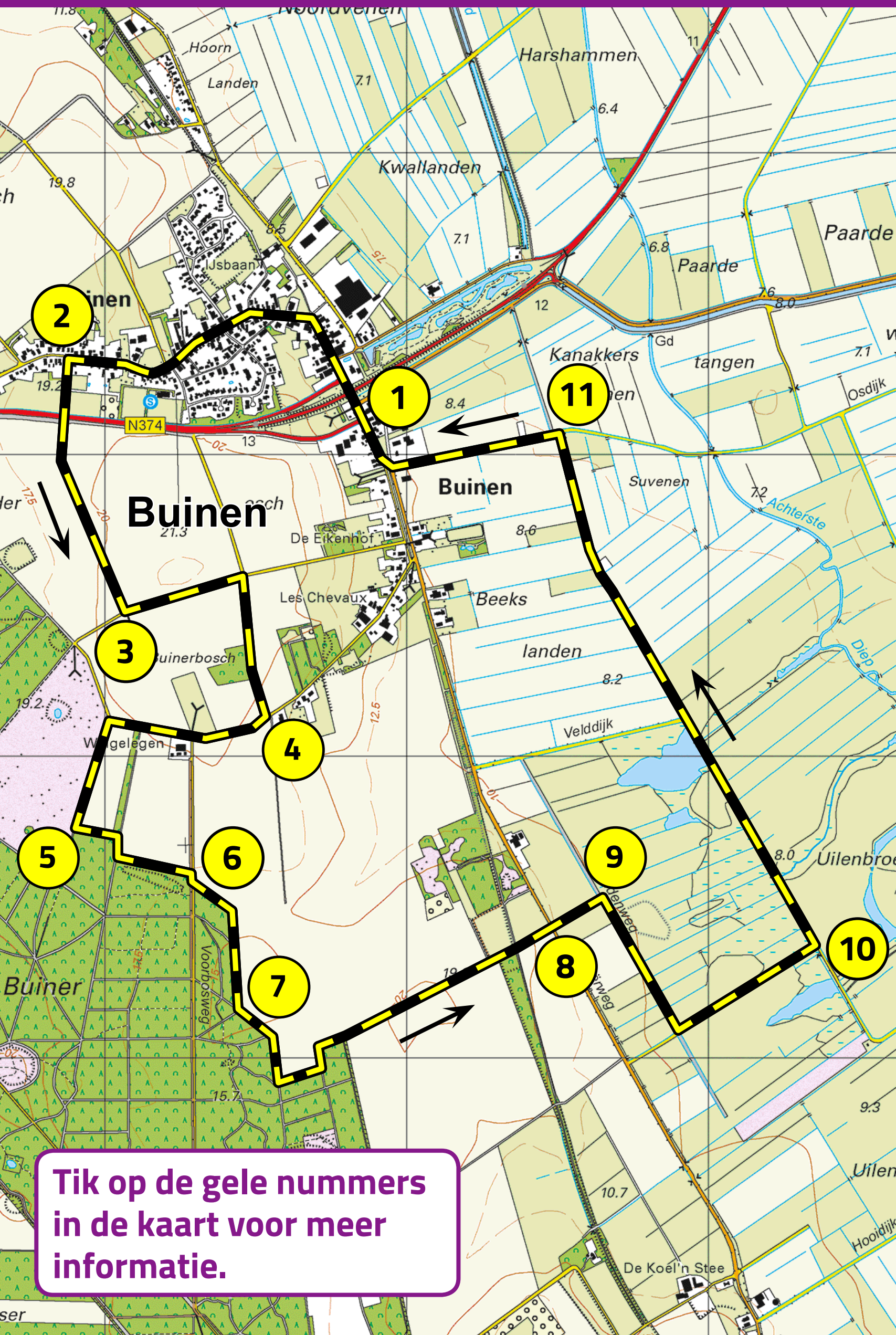
Printen

Wilt u deze route printen, kies dan bij Adobe acrobat > printen > meerdere > 4 pagina's per vel.



Audiotour (7 min)

Van Hondsrug naar het Lofar-gebied



Tik op de gele nummers
in de kaart voor meer
informatie.

1 Startpunt

kaart

[GPS: 52°55'51.7"N 6°50'28.1"E](#)

Op de hoek met de Kanaalstraat bij Hotel Hartlief de Hoofdstraat in noordelijke richting volgen.

Hoofdstraat maakt haakse bocht naar links. Hoofdstraat ongeveer 1 kilometer volgen.

2 Zuideresch

[GPS: 52°55'52.4"N 6°49'40.9"E](#)

Na huisnummer 22 bij bushalte LA, Eeserweg. Doorgaande weg N374 oversteken (Let op snelheid verkeer!)

Zodra u Buinen verlaten hebt, ervaart u op de Zuideresch de hoogteverschillen in het landschap. Zo'n 150 duizend jaar geleden is de Hondsrug in de Saale-ijstijd ontstaan. Een rivier van ijs woelde de bodem om tot een rij



kaarsrechte ruggen waarvan de Hondsrug de hoogste was. Later werden de grootste rimpels in het landschap gladgestreken. Onderweg ligt het hoogste punt nu op 20 meter boven NAP en het laagste op 8 meter. Het lijkt niet veel, maar in ons platte landje zijn er weinig plekken met zulke fraai glooiingen. Toen na de Saale-ijstijd het ijs ging smelten, deed zich tussen Borger en Buinen een bijzonder geologisch verschijnsel voor. Het smeltwater baande zich dwars door de Hondsrug een weg richting Hunzedal. Later maakte het Voorste Diep gebruik van dit doorbraakdal. Sinds de jaren twintig van de vorige eeuw ligt in het dal het Kanaal Buinen-Schoonoord.



Buinerbosch

[kaart](#)

[GPS: 52°55'25.1"N 6°49'50.2"E](#)

Einde weg over Zuideresch LA.

Eerste weg RA.

Aan de zuidrand van het Zuideresch ligt het Buinerbosch. Het is een restant van een veel groter hakhoutbos langs de esrand. De boeren van Buinen haalden er het hout vandaan dat ze nodig hadden. Veel bomen in het Buinerbosch hebben niet één stam, maar een aantal verschillende stammen. Het wijst erop dat de bomen regelmatig gekapt werden waarna de



stam opnieuw uitliep. Dat het hier om een oude bosbodem gaat, blijkt onder andere uit het feit dat in het voorjaar onder de dan nog kale bomen bosanemoon (foto), dalkruid, grote muur en salomonszegel bloeien.

4 **Ontginningen**

[kaart](#)

[GPS: 52°55'13.7"N 6°50'14.6"E](#)

Na Buinerbosch RA. Einde weg bij perceelnummer 192 paadje LA langs heideveld.

Na de Zuideresch loopt de route langs een heideveld dat destijds bij de ontginningen overgeslagen werd. Verderop langs de rand van de Boswachterij Exloo is goed te zien hoe geaccidenteerd het veld hier en daar geweest is. Op zulke plekken bestond de bodem uit duintjes van stuifzand. Deze grond was van te

slechte kwaliteit om tot landbouwgrond te ontginnen en daarom werd het gebruikt voor het planten van productiebos. Daarmee werd ook voorkomen dat het stuifzand de landbouwgronden ging bedreigen.

5 **Veldleeuwerik**

kaart

[GPS: 52.917352, 6.828026](#)

Bij bankje LA bosrand volgen. Einde pad bij perceelnummer 188 RA en meteen daarna bij perceelnummer 167 LA, steeds bosrand volgen.

Het ultieme voorjaarsgevoel: zingende veldleeuweriken. Voor het oog vallen ze niet zo op, maar voor het oor des te meer. Gelijktijdig fladderend en [zingend](#) vanaf de grond opstijgend naar de blauwe lucht tot buiten het gezichtsveld. De veldleeuwerik mag je met recht de ambassadeur van ons Drentse



cultuurlandschap noemen. Helaas lieten de grote veranderingen in de landbouw en de intensivering van het grondgebruik deze soort niet ongemoeid. In vijf decennia nam de soort in Nederland met maar liefst 93 procent af... Gelukkig vormen het Hunzedal en de flanken van de Hondsrug nog altijd een echt veldleeuweriken-bolwerk. Natuur en landbouw zorgen hier kennelijk voor voldoende afwisseling om nieuwe generaties zangers voort te brengen.

6 Droogdal

kaart

[GPS: 52°54'56.0"N 6°50'01.2"E](#)

Bij fietspad even RA en meteen daarna bij perceelnummer 160 LA, bosrand volgen.

Links van het pad langs de bosrand is een diepe glooiing richting Hunzedal te zien. Geologen hebben dit verschijnsel de naam droogdal gegeven. Ze ontstonden in de laatste ijstijd toen de temperatuur hier 's zomers hooguit een paar graden boven nul uit kwam en de bodem permanent bevroren bleef. Het dooiwater kon de bodem niet in en stroomde het over het modderige oppervlak weg richting Hunzedal. Zo kreeg het dooiwater jaar na jaar de kans om vanaf de Hondsrug steeds diepere dalen te vormen.



7

Spoorlijn

kaart

[GPS: 52°54'42.5"N 6°50'09.2"E](#)

**Bij perceelnummer 158 links
aanhouden, bosrand volgen.**

**Bij perceelnummer 156 LA en bij
perceelnummer 155 opnieuw LA.**

**Pad maakt vervolgens haakse bocht
naar rechts en wordt asfaltweggetje.**

Vlak voor u de weg van Buinen naar Exloo passeert, komt u langs de plek die de mensen in de buurt het Ravijn noemen. Het is een diepe kuil in de flank van de Hondsrug die in de loop van de tijd ontstaan is door er zand af te graven. Een deel ervan werd gebruikt bij de aanleg van de spoorweg van de Noord-Ooster Locaal Spoorwegmaatschappij van Emmen via Buinen naar Stadskanaal. Even verderop ligt het tracé waarover in 1905 de eerste trein reed.

8

Lofar-gebied

kaart

[GPS: 52°54'50.2"N 6°51'05.0"E](#)

Doorgaande weg oversteken.
Graspad RD langs slagboom volgen.

Aan de overkant van de weg ligt in het Hunzedal het ruim 400 hectare grote Lofar-gebied met aan de oostkant ervan het Achterste Diep. Ruim tien jaar geleden bouwde de Astron-organisatie hier het Lofar antenne-systeem dat op dit moment de grootste radiotelescoop ter wereld is. Het Drentse Landschap kreeg de kans het terrein in te richten als natuurgebied.

9

Antennes op eilandjes

[GPS: 52°54'53.2"N 6°51'12.8"E](#)

Einde graspad RA. Einde pad op
klinkerweggetje LA.



Overal lopen watertjes door het natte land richting Achterste Diep. Hier en daar staan groepen antennes op eilandjes in het moeras, zodat de technische voorzieningen geen last hebben van het natte natuurgebied.

10 Nieuwe natuur

kaart

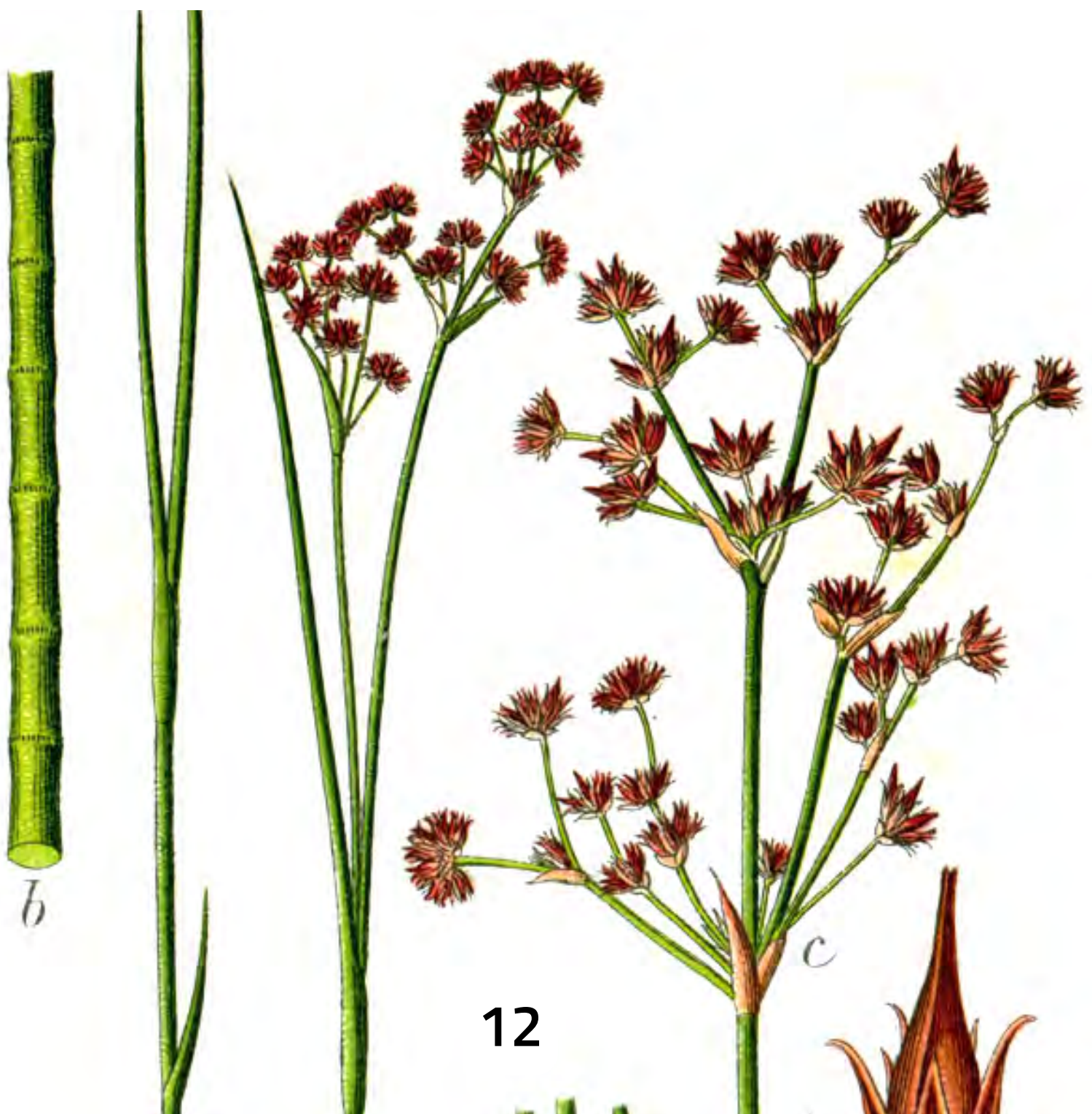
[GPS: 52°54'47.9"N 6°51'51.3"E](#)

Einde weggetje asfaltweg LA.

Het Lofar-gebied is een van de weinige delen van het Hunzedal waar de nieuwe natuur direct aan de Hondsrug grenst. Grondwater dat op de Hondsrug in de bodem zakte, komt hier verrijkt met mineralen overal omhoog. Dankzij die unieke gradiënt over de volle breedte van het beekdal is het Lofar-gebied het meest gevarieerde terrein in het Hunzedal geworden. Opvallend zijn planten als



snavelzegge en holpijp, bijzonder zijn veldrus en rietorchis (foto). De spontane komst van deze nieuwkomers had alles te maken met de kwaliteit van het kwelwater. Het Drentse Landschap probeert het water in het gebied vast te houden. Jaarlijks worden in het najaar delen van het gebied gemaaid en wordt het maaisel afgevoerd om de bodem te verschralen. Belangrijk is dat de opslag van wilgen wordt tegengegaan. Het gebied is zo ingericht dat het waterpeil tijdelijk kan worden verlaagd om met maaimachines het terrein op te kunnen. Na het maaien loopt het moeras dankzij de hoge kweldruk binnen de kortste keren weer vol. (Afbeelding Veldrus)





11 Spoordok

kaart

[GPS: 52°55'43.2"N 6°51'07.7"E](#)

Einde weg LA en daarna bij doorgaande weg RA. Weg onder viaduct door terug naar startpunt volgen.

Als u bij het eindpunt rechtsaf de Kanaalstraat nog een eindje in loopt, ligt rechts van de weg het voormalige Spoordok. Hier eindigden het Zuiderhoofddiep vanuit Stadskanaal en het Kanaal Buinen-Schoonoord. Op de kade konden goederen op de trein en in het schip overgeladen worden; denk aan hout, kunstmest, aardappels. Na de sluiting van de spoorweg en het verdwijnen van de scheepvaart werd het Spoordok gedempt. Sinds 2005 heeft Buinen zijn oude Spoordok weer terug.

Vakantie bij Het Drentse Landschap?

Stichting Het Drentse Landschap heeft een aantal prachtig gelegen vakantiewoningen in of vlakbij natuurgebieden. Het zijn zéér bijzondere woningen die herinneren aan het Drenthe van weleer.

Wilt u meer weten? Kijk op

www.drentslandschap.nl/vakantiewoningen

of bel tijdens kantooruren (0592) 30 41 39.

Stichting Het Drentse Landschap

Postbus 83, 9400 AB Assen

(0592) 31 35 52

info@drentslandschap.nl

www.drentslandschap.nl

Volg ons op:



Het Drentse Landschap

