

Valter ommetjes-blauw: 8,5 km

Valther-ommetjes Blauwe route



WANDELROUTE 8,5 KM



De routes van het Valther Ommetje brengen je langs de mooiste punten uit dit Drentse vestingdorp. Denk bijvoorbeeld aan het authentieke stationsgebouw, dat tot 1938 nog in gebruik was! Of bewonder het Smeltwaterdal, waar aan het einde van de IJstijd vermoedelijk enorme hoeveelheden smeltwater zich een weg baanden naar zee.

Startpunt

Het Perron, 7872 PJ Valthe.

Naast Hotel-Restaurant De Schuttershof.

Parkeren kan gratis bij het Perron.

[Routebeschrijving via Google maps](#)

Lengte route 8,5 km

Volg de blauwe paaltjes

GPS-Parkeerplaats

52°58'13.8"N 6°47'36.4"E

Begaanbaarheid paden

Goed begaanbaar in alle seizoenen

Honden

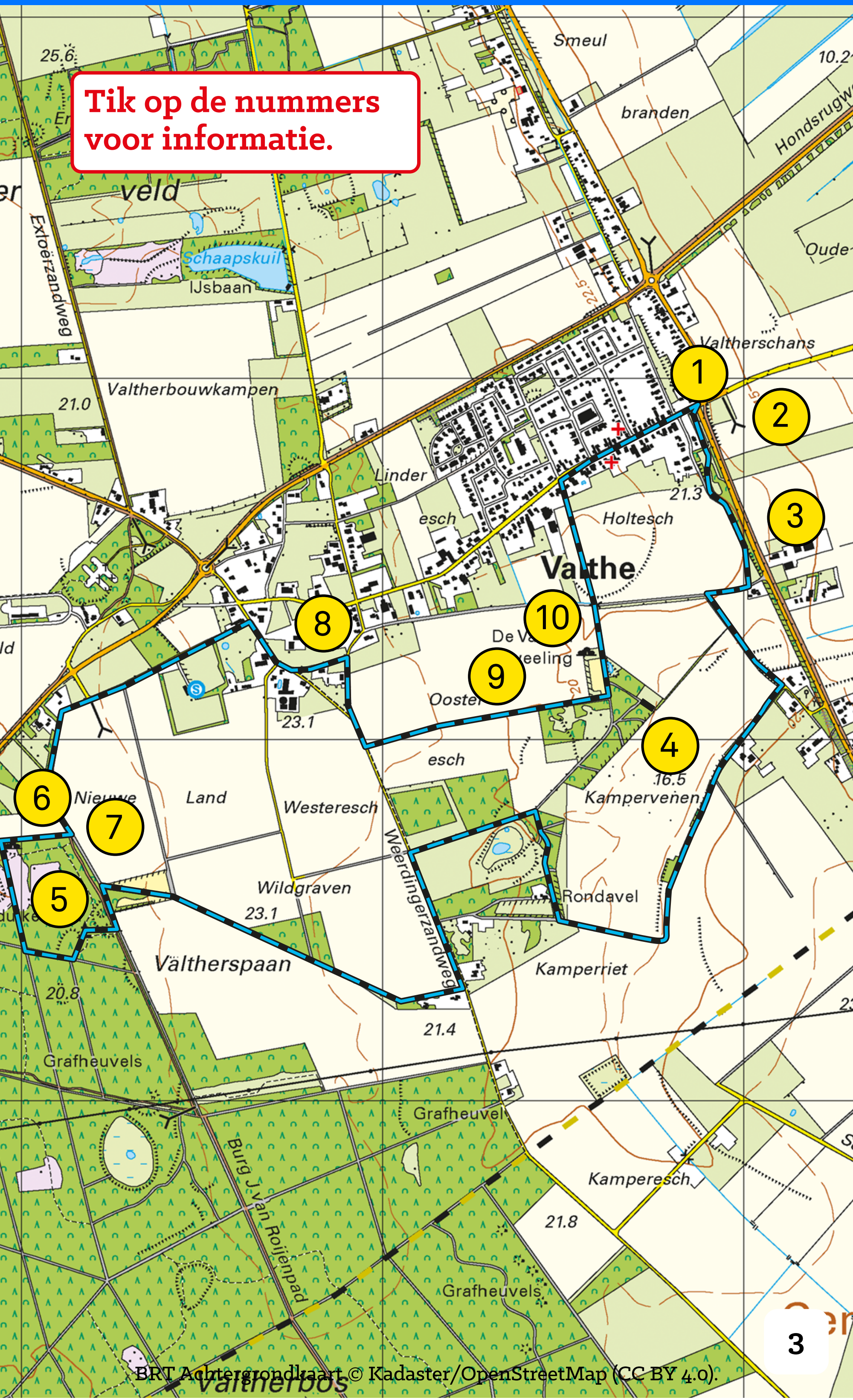
Toegestaan mits aangelijnd



- Deze pdf werkt het beste in Acrobat Reader of iBoeken.
- Printen: maak gebruik van de mogelijkheden van uw eigen printer. [Zie tips.](#)

🚶 Valter ommetje-blauw: 8,5 km

Tik op de nummers voor informatie.



🚶 Valter ommetje-blauw: 8,5 km

- **Vertrek vanaf het Perron**
- **Volg de oude spoorbaan van Valthe , langs het oude station en verder via het grasveld**
- **Na de smalle doorgang links aanhouden**
- **Einde landweg rechts en na ca. 100 m links**
- **Deze landweg loopt iets naar beneden (het oude smeltwaterdal). Eerste weg rechtsaf.**
- **Volg het betonpad dat na ca. 1500 m overgaat in een zandpad.**
- **Bij houten bank aan de rechterzijde, het smalle bospad rechts nemen.**
- **Aan het einde van dit bospad linksaf. Vanaf hier de blauwe paaltjes volgen.**
- **Einde pad links, langs de keienweg van Valthe naar Weerdinge.**
- **Vóór het woonhuis aan de rechterkant rechtsaf. Volg dit pad dat later iets naar links buigt. Einde pad linksaf**
- **Na ca. 200 m pad van houtsnippers naar het Onderduikershol volgen.**
- **Bij het Onderduikershol linksaf via smal bospad**
- **aan het einde rechts, breed bospad.**
- **Na ca. 100 m rechtsaf, volg het brede bospad**
- **Pingo en hunebed D31**

- Na ca. 400 m einde pad rechtsaf.
- Einde pad links, langs het fietspad. Op volgende driesprong, met ANWB paddenstoel
- rechtdoor. U komt langs Sportpark Duurshof, hier was het “Oude Valthe”.
- Einde weg rechtsaf. (aan de linkerkant Bakkerij Kuipers)
- Volg de Schoolstraat met de bocht mee naar links
- Na het bordje “Geopark” aan de linkerkant, rechtsaf (Weerdingerzandweg). Het Bed & Breakfast was vroeger een smederij
- Schoolstraat 20: Rijksmonument uit 1750: boerderij onder met riet gedekt wolfdak., vroeger een klompenmakerij
- Volg deze keienweg en ga na ca. 300 m linksaf
- Bezienswaardigheden: Keibestrating en de Westeres Einde pad links de rood/blauwe paaltjes volgen
- Bezienswaardigheden: De ‘Valther Tweeling’, de hunebedden D36 en D37 en het smeltwaterdal naar de Kampervenen
- Op de volgende kruising rechtdoor.
- Einde pad Hoofdstraat oversteken en rechtsaf het voetpad volgen tot het einde, het Perron!

1 Het Perron

kaart

Het plein het Perron is in 2017 van een statisch plein (bloembakken/parkeerplekken) omgetoverd in een plein waar makkelijker evenementen gehouden kunnen worden. Dit mede op verzoek vanuit het dorp. Een groep bewoners, samenwerkend onder de noemer Karakteristiek Groen Valthe kwam met een aantal aanbevelingen welke door Plaatselijk Belang Valthe zijn omarmd en uitgevoerd. Breng de historische context van de [Noordoosterlocaalspoorweg Maatschappij \(NOLS\)](#) terug in het dorp was de opdracht. Het plein is nu open voor activiteiten, middels het stootblok en de spoorrails/ slagbomen en de informatieborden is de historie van deze plek geborgd. Deze spoorlijn is in 1903 in gebruik genomen en liep van Zwolle, Ommen tot aan Stadskanaal, Deze lijn was 107 kilometer lang.



In 1946 werd het gedeelte Weerdinge-Buinen opgeheven. Let vooral op het fraaie oude stationsgebouw iets zuidelijker van het Perron! Voor meer informatie www.nols-maatschappij.info

2 Valterschans

kaart



De Valtherdijk, een verbindingsweg door het grote ontoegankelijke veenmoeras tussen de Hondsrug en Westerwolde had een grote strategische waarde. Net als Boertange was de Valtherschans van grote waarde voor de verdediging vanuit het oosten, in dit geval de bisschop van Munster, “Bommen Berend”. In 1621 is een redoute gebouwd een eenvoudig gewoonlijk vierkant verdedigingswerk, later, in 1628 is deze omgezet naar een heuse schans. Uiteindelijk is er nooit gevochten bij

de Valtherschans maar de dreiging van de vesting heeft wel invloed gehad op de militaire strategie rondom het beleg van Groningen. In 1848 was de schans al lange tijd niet meer in gebruik, langzaam is deze uiteengevallen in het landschap en verdwenen. Mede door het initiatief van Plaatselijk Belang Valthe is een gedeeltelijk herstel van de schans gerealiseerd in 2022 en er wordt nog hard gewerkt aan het op de kaart zetten van deze toch bijzondere status van dit oude verdedigingswerk.



BOMMEN BEREND, DE BISSCHOP VAN MUNSTER

3 Lost Wings '40-'45

kaart

Langs de oude spoorbaan, vlakbij het Perron vind u het herinneringsbord voor de neergestorte bommenwerper: B-24J Liberator 42-99966. Op 7 juli 1944 vertrok de B-24 vanuit vliegbasis Shipdham voor een bombardement op de Duitse vliegtuig-fabrieken van Junkers-Zweigwerke in Bernburg. Boven het doel werd de B-24 aangevallen door Duitse jachtvliegtuigen en raakte zwaar beschadigd. Rond 11:00 uur stortte het vliegtuig als gevolg van brand op deze plek in Valthe neer.

De negen bemanningsleden wisten met hun parachute het toestel te verlaten. Twee bemanningsleden kwamen om, zes werden krijgsgevangen gemaakt en een wist te ontsnappen. www.tracesofwar.nl



4 Smeltwaterdal Kampervenen

kaart

In het begin van de laatste ijstijd, omstreeks 120.000 jaar geleden, stroomden ieder voorjaar grote hoeveelheden smeltwater naar de lager gelegen gebieden ten oosten en westen van de Hondsrug. Zo ontstonden talrijke smeltwaterdalen. Het smeltwaterdal de Kampervenen voerde het water af op het dal van de Hunze.



5 Onderduikershol

kaart

In de zomer van 1943 begon de Duitse bezetter met de deportatie van Nederlandse joden naar het doorgangskamp Westerbork. Kippenboer Bertus zefat had zijn bedrijf aan de rand van het Valtherbos. Hij verborg in een van zijn kippenschuren joodse onderduikers.

Toen dit te gevaarlijk werd, kwam hij op het idee in het bos een ondergronds hol te maken. Bertus Zefat zorgde met een groep mensen (de Zefatgroep genoemd) voor eten en drinken.

Na verraad op 29 september 1943 is de groep ondergedoken joden gevlucht naar een nieuwe locatie, 400 meter verder in het bos. Al deze joodse mensen hebben, door de hulp van de Zefatgroep de verschrikkingen van de oorlog overleefd.



FOTO: AALTJE EN BERTUS ZEFAT

Bezoek de A-boom

Als u vanuit het onderduikershol loopt is het ook mogelijk het monument de schaarte bezoeken, tevens de locatie van het tweede onderduikershol. Volg de borden A-boom.

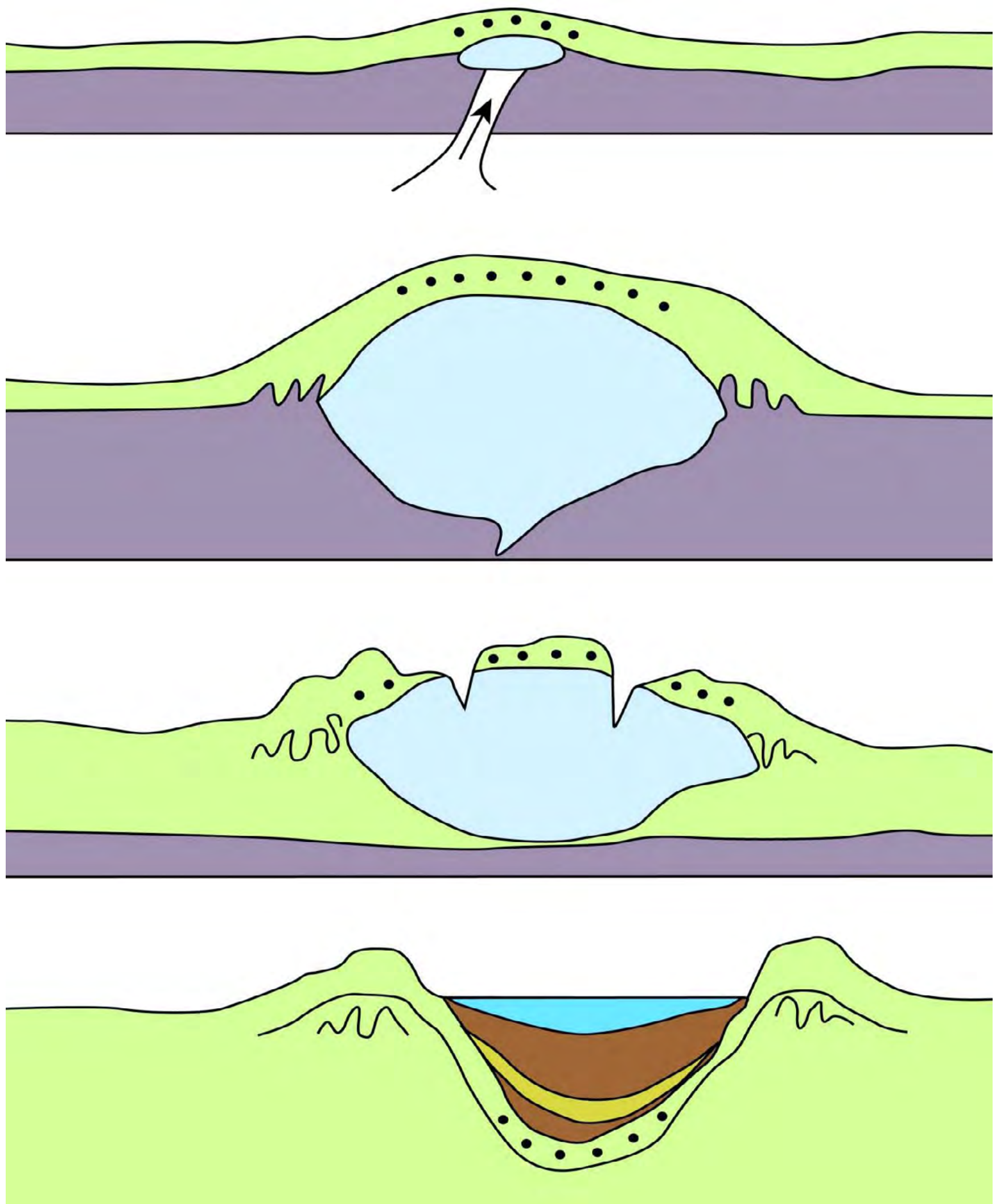
Na verraad op 29 september 1943 ontvluchtten 12 tot 14 joden halsoverkop hun

zo veilig gewaande eerste onderduikershol .
Hier in het tweede hol was men veilig tot
11 april 1945, toen Valthe door Poolse troepen
is bevrijd.

6 Pingoruïne

kaart

Het meertje waar in het verleden hunebed
D34 aan heeft gestaan is ontstaan door 'len-
zen' van bevroren grondwater, die uitzetten



en de grond erboven opdrukten. Zo'n ijsheuvel noemt met een pingo. Toen de temperaturen stegen en de ijslens smolt, bleef een cirkelvormig meertje over. Geologen noemen zo'n meertje een pingoruïne.

7 Hunebed D35

kaart

Van dit hunebed is nog maar de helft van de oorspronkelijke stenen over. Er hebben nooit opgravingen plaatsgevonden. Het staat aan de rand van een vroegere waterplas. Deze zijn ontstaan in de laatste ijstijd, tussen ca 30.000 en 15.000 jaar geleden



8 Oud-Valthe

kaart

Het dorp Valthe bestaat uit twee gedeelten, het oude deel dat uit vrijstaande boerderijen bestaat en een jonger deel dat in de jaren '30 van de 20ste eeuw ten oosten van het oude

dorp ontstond aan de vroegere Noord Ooster Lokaal Spoorweg (NOLS). Oud-Valthe heeft zijn agrarische karakter behouden. Tot in de 20ste eeuw leefde de bevolking uitsluitend van de landbouw. Daarnaast werden er schapen gehouden en ook rundvee. Veel van de tegenwoordige boerderijen stonden er toen al. Ze dateren uit de 18e en 19e eeuw.

9 Lost Wings '40-'45

kaart



Op 16 februari 1945 vertrok de B-24 vanaf vliegbasis Rackheath als onderdeel van een aanvalsgolf van 174 toestellen voor een bombardement bij Osnabrück. Op de terugweg werd de B-24 geraakt door afweergeschut, meerdere granaten ontploften en veroorzaakte grote schade. Rond 15:30 stortte de B-24 als gevolg daarvan in Valthe neer. De 10 beman-



ningsleden wisten per parachute het toestel tijdig te verlaten. 8 bemanningsleden werden direct krijgsgevangen gemaakt, 1 enkele dagen later en een bemanningslid kwam om omdat zijn parachute niet open ging.

**10 Hunebed D36 en D37
'Valther Tweeling'**

kaart

Hunebedden zijn prehistorische grafmonumenten die zijn opgebouwd van grote zwerfstenen. Ze zijn gebouwd tussen 3400 en 3100 v Chr door mensen van de Trechterbekercultuur. Oorspronkelijk lag over ieder



hunebed een aarden heuvel waar alleen de grote 'dekstenen' bovenuit staken. Er hebben in Drenthe, Groningen en Overijssel zeker 80 hunebedden gestaan. Vroegere generaties hebben om allerlei redenen hunebedden geheel of gedeeltelijk gesloopt. In het verleden dacht men dat de hunebedden door reuzen moesten zijn gebouwd, hunen betekent reuzen. Maar het is al lang bekend dat de grote stenen met tamelijk eenvoudige hulpmiddelen en een klein aantal mensen kunnen worden verstouwd en opgestapeld

Nog een ommetje wandelen?

- **Valther-ommetje rood, 4 km →**
- **Valther-ommetje groen, 10 km →**
- **Valther-ommetje blauw, 8,5 km →**
- **Valther-ommetje oranje, 11 km →**



Overnachten in Valthe

Valthe heeft prachtige vakantie accommodaties beschikbaar voor liefhebbers van rust en ruimte. Een paar dagen er even helemaal tussenuit! Je verblijft midden in de natuur in een huis dat van alle gemakken voorzien is. Je kunt de accommodaties in Valthe rechtstreeks boeken via www.valthe.nl/overnachten/



Teksten: Bestemming Borger-Odoorn

Coördinatie: Roel van der Veen

Topografie: BRT Achtergrondkaart © Kadaster/
OpenStreetMap (CC BY 4.0).

Vormgeving: Smartmobiletour.nl